

Osobitné poisťné podmienky ku KASKO poisteniu vozidiel

- Moje auto

Osobitné poisťné podmienky ku KASKO poisteniu vozidiel - Moje auto (ďalej len „poistenie“) dopĺňajú Všeobecné poisťné podmienky pre KASKO poistenie vozidiel - Moje auto (ďalej len „VPP“) a sú spolu s VPP neoddeliteľnou súčasťou poisťnej zmluvy.

Článok I Poisťná suma

- 1) Poisťná suma poisteného vozidla je určená najvyššou možnou výškou poisťného plnenia z jednej poisťnej udalosti krytej poistením vozidla; toto ustanovenie sa netýka poistenia finančnej straty, poistenia náhradného vozidla, poistenia batožiny a úrazového poistenia osôb vo vozidle.
- 2) Poisťnú sumu doplnkovej výbavy poisteného vozidla, ak jej poistenie bolo dojednané, určuje poisťník v poisťnej zmluve, pričom táto predstavuje časť poisťnej sumy poisteného vozidla. Má sa za to, že poisťná suma doplnkovej výbavy určená v poisťnej zmluve poisťníkom predstavuje cenu doplnkovej výbavy s DPH v čase uzavretia poisťnej zmluvy.
- 3) Najvyššia možná výška poisťného plnenia poisťovateľa z jednej poisťnej udalosti krytej poistením vozidla je 150 000 EUR.
- 4) Poistenie batožiny sa dojednáva na poisťnú sumu uvedenú v poisťnej zmluve. Poisťná suma je limitom plnenia pri jednej poisťnej udalosti pre batožinu všetkých osôb cestujúcich vo vozidle.
- 5) Úrazové poistenie osôb vo vozidle sa dojednáva v rozsahu a na poisťné sumy uvedené v poisťnej zmluve alebo v rozsahu úrazového balíka. Úrazový balík zahŕňa poisťné krytie pre prípad:
 - a) smrti následkom úrazu na poisťnú sumu 5 000 EUR na jedno sedadlo,
 - b) trvalých následkov úrazu na poisťnú sumu 5 000 EUR na jedno sedadlo,
 - c) denného odškodného počas doby nevyhnutného liečenia na poisťnú sumu 5 EUR/deň na jedno sedadlo,
 - d) denného odškodného pri pobyte v nemocnici na poisťnú sumu 5 EUR/deň na jedno sedadlo.
- 6) Ak je v poisťnej zmluve dojednaný modul poisťného krytia, v rozsahu ktorého je zahrnuté poistenie náhradného vozidla a/alebo poistenie batožiny a/alebo úrazové poistenie a zároveň je poistenie náhradného vozidla a/alebo poistenie batožiny a/alebo úrazové poistenie dojednané aj ako ďalšie poistenie k primárnemu poisteniu v zmysle ustanovení VPP, potom celková poisťná suma pre jednotlivé poistenia a/alebo poisťné krytia je súčtom všetkých poisťných súm pre jednotlivé poistenia a/alebo poisťné krytia dojednané v poisťnej zmluve.

- 7) Pre úrazové poistenie platí, že súčin počtu miest na sedenie (sedadiel) vozidla, ku ktorému sa toto poistenie dojednáva a celkovej dojednanej poisťnej sumy pre jedno sedadlo pre prípad smrti následkom úrazu alebo trvalých následkov úrazu musí byť nižší ako 500 000 EUR.

Článok II Druh použitia vozidla

- 1) Poisťovateľ môže navýšiť poisťné pre tieto druhy použitia:
 - a) vozidlo s právom prednostnej jazdy (s výstražným zariadením) - V,
 - b) vozidlo prevážajúce nebezpečný náklad - N,
 - c) taxislužba - T,
 - d) autopožičovňa - A.
- 2) Poisťovateľ neuplatní navýšenie poisťného v:
 - a) poistení finančnej straty,
 - b) poistení náhradného vozidla,
 - c) poistení batožiny,
 - d) úrazovom poistení osôb vo vozidle.
- 3) Ustanovenie ods. 2) tohto článku neplatí, ak bolo poistenie uvedené v ods. 2) tohto článku dojednané v rámci modulu poisťného krytia.

Článok III Poisťné obdobie

Dojednať možno štvrťročné, polročné alebo ročné poisťné obdobie.

Článok IV Povinné vybavenie zabezpečovacím zariadením

- 1) Poistené vozidlo musí byť pri dojednaní a počas trvania primárneho poistenia povinne vybavené určeným zabezpečovacím zariadením alebo kombináciou rôznych určených zabezpečovacích zariadení v závislosti od výrobnéj značky vozidla a veku vozidla podľa tabuľky „Počet zabezpečovacích zariadení“ (ďalej len „tabuľka č. 1“) účinnej k dátumu dojednávania primárneho poistenia vydanéj poisťovateľom. Tabuľka č. 1 je súčasťou týchto osobitných poisťných podmienok.

Poistníkovi je tabuľka č. 1 v písomnej podobe k dispozícii na internetovej stránke poisťovateľa www.allianzsp.sk ako aj na predajných miestach poisťovateľa. Poisťovateľ má právo tabuľku č. 1 nahradiť, najmä v súvislosti so zavádzaním nových značiek a/alebo typov vozidiel, a to zverejnením jej nového znenia na svojej internetovej stránke www.allianzsp.sk.

- 2) Určeným zabezpečovacím zariadením sa v zmysle týchto osobitných poisťných podmienok rozumie:
 - a) mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s vozidlom,
 - b) imobilizér,
 - c) elektronický poplachový systém (autoalarm),
 - d) elektronický vyhľadávací systém.
- 3) Určeným mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré je pevne a nerozoberateľne spojené s konštrukciou vozidla a ktoré blokuje radenie prevodových stupňov zaparkovaného vozidla v polohe spätný chod u mechanických prevodoviek, v polohe parkovanie u automatických prevodoviek alebo mechanizmus riadenia vozidla, napr. volantovú tyč. Za určené zabezpečovacie zariadenie podľa ods. 2) písm. a) tohto článku sa nepovažuje mechanické zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách ako napr. zámky dverí, mechanizmus uzamknutia volantu riadenia a pod.
- 4) Imobilizérom sa rozumie zariadenie schváleného typu, ktoré je určené na to, aby zabránilo prevádzke vozidla jeho vlastnou motorickou silou pomocou znemožnenia funkcie aspoň dvoch samostatných obvodov vozidla, ktoré sú potrebné na prevádzku vozidla jeho vlastnou motorickou silou alebo kódovým rušením aspoň jednej ovládacej jednotky, potrebnej na prevádzku vozidla. Imobilizér sa musí samočinne aktivovať po vytiahnutí kľúča zo spínacej skrinky bez akéhokoľvek doplňujúceho zásahu vodiča.
- 5) Elektronickým poplachovým systémom sa rozumie elektronický systém schváleného typu určený na montáž pre rôzne typy motorových vozidiel, konštruovaný tak, aby zvukovým a/alebo optickým signálom upozornil na akékoľvek vniknutie neoprávnenej osoby do vozidla alebo na zásah do vozidla a ako doplnkovú ochranu poskytuje ochranu proti neoprávnenému použitiu vozidla vlastnou motorickou silou tak, že pri neoprávnenom vniknutí do vozidla automaticky blokuje elektronické systémy vozidla a zamedzuje tým jeho naštartovaniu. Elektronický poplachový systém montovaný spolu s imobilizérom nenahrádza imobilizér a musí blokovat elektronické systémy vozidla, ktoré sú rozdielne od elektronických systémov, ktoré blokuje imobilizér.

- 6) Elektronickým vyhľadávacím systémom sa rozumie systém, ktorý je založený na technológii GSM a GPS a slúži na aktivnu lokalizáciu polohy a pohybu vozidla. V prípade neoprávneného použitia vozidla alebo vniknutia do vozidla vyšle signál určenému subjektu (polícia, pult centrálnej ochrany a pod.).
- 7) Poistník je povinný udržiavať zabezpečovacie zariadenia a mechanické zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je poistené vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách, v prevádzkyschopnom a funkčnom stave a aktivovať ich pri každom opustení poisteného vozidla.

Článok V

Škodový priebeh poistenia

- 1) Ak pri dojednaní primárneho poistenia poistník preukáže dosiahnutie priaznivého škodového priebehu havarijného/KASKO poistenia u iného poisťovateľa, resp. u Allianz - Slovenskej poisťovne, a.s., ktoré zaniklo najneskôr pred piatimi rokmi, má u poisťovateľa právo na:
 - a) jeho evidenciu (v mesiacoch), ak je dojednané poistenie vozidla prostredníctvom modulu poistného krytia BASIC,
 - b) jeho evidenciu (v mesiacoch) a zohľadnenie v ročnom poistnom, ak je dojednané poistenie vozidla prostredníctvom modulu poistného krytia ŠTANDARD alebo OPTIMAL, pokiaľ však poistenie nezaniklo z dôvodu neplatenia poistného. Doba od ukončenia poistenia do začiatku poistenia u poisťovateľa sa od doby bezškodového priebehu odpočítava; ak však doba od ukončenia poistenia do začiatku poistenia u poisťovateľa nepresiahla jeden rok, neodpočítava sa. Dosiahnutý škodový priebeh je možné uplatniť pre rovnakú kategóriu vozidla, ak nie je dojednané inak. Jeden doklad o škodovom priebehu poistenia toho istého poistníka nie je možné uplatniť opakovane pri uzavieraní viacerých poisťných zmlúv.
- 2) Počas účinnosti poistenia vozidla prostredníctvom modulu poistného krytia ŠTANDARD alebo OPTIMAL, je poisťovateľ oprávnený zohľadniť v poistnom priaznivý škodový priebeh poistenia.
- 3) Priaznivým škodovým priebehom poistenia sa rozumie doba neprerušeného trvania primárneho poistenia u poisťovateľa, v priebehu ktorej nedošlo k rozhodujúcej poistnej udalosti v primárnom poistení. Za rozhodujúcu poistnú udalosť sa nepovažuje poistná udalosť:
 - a) ktorá preukázateľne nebola zavinená poistníkom, poisteným alebo oprávnenou osobou alebo
 - b) pri ktorej vinník nebol jednoznačne určený a na základe spoluviny dôjde k deleniu nákladov na odškodnenie medzi poisťovateľmi alebo medzi

zmluvami rovnakého poisťovateľa, ak účastníci poisťnej udalosti boli u neho poistení.

- 4) Po zániku primárneho poistenia má poistník právo na vystavenie potvrdenia (zápočtového listu) o škodovom priebehu primárneho poistenia.

Článok VI

Náklady na opravu poisteného vozidla

- 1) Nákladmi na opravu sa rozumejú účelne vynaložené a primerané náklady na opravu poškodeného poisteného vozidla.
 - 2) Poisťovateľ môže odporučiť opravovňu, ktorá vykoná opravu poškodeného poisteného vozidla.
 - 3) Po oprave poškodeného poisteného vozidla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu poisťovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu poškodeného poisteného vozidla súvisiace s danou poistnou udalosťou vo výške účtovanej opravovňou, najviac však:
 - a) v prípade poistenia vozidla prostredníctvom modulu poistného krytia **BASIC** alebo **ŠTANDARD**
 - aa) materiálové náklady do výšky cien náhradných dielov a materiálu vyhovujúcej akosti, ktoré boli použité pri oprave poisteného vozidla; ak náhradné diely a materiál vyhovujúcej akosti nie sú k dispozícii, poisťovateľ uhradí materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ poisteného vozidla,
 - ab) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom vozidiel pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby za opravu účtovanej opravovňou, v ktorej bolo poškodené poistené vozidlo opravené, maximálne však do výšky hodinovej sadzby podľa tabuľky „Hodinová sadzba za opravu“ (ďalej len „tabuľka č. 2“) vydané poisťovateľom a účinnej k dátumu dojednávania poistenia vozidla prostredníctvom modulu poistného krytia BASIC alebo ŠTANDARD. Tabuľka č. 2 je súčasťou týchto poistných podmienok.
- Poistníkovi je tabuľka č. 2 v písomnej podobe k dispozícii na internetovej stránke poisťovateľa www.allianzsp.sk ako aj na predajných miestach poisťovateľa.
- Poisťovateľ má právo tabuľku č. 2 nahradiť, najmä v súvislosti so zavádzaním nových značiek a/alebo typov vozidiel a úpravou cien opravárskych prác, a to zverejnením jej nového znenia na svojej internetovej stránke www.allianzsp.sk.

- b) v prípade poistenia vozidla prostredníctvom modulu poistného krytia **OPTIMAL**
 - ba) materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ poisteného vozidla, ktoré boli použité pri jeho oprave,
 - bb) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby za opravu účtovanej opravovňou, v ktorej bolo poškodené poistené vozidlo opravené, maximálne však do výšky obvyklej hodinovej sadzby účtovanej opravovňami obdobnej technologickej výbavy a v rozsahu opravárskych služieb pre danú značku a typ poisteného vozidla v mieste opravy poškodeného poisteného vozidla v Slovenskej republike, ak nie je dojednané inak.
- 4) V prípade poistenia vozidla prostredníctvom modulu poistného krytia **OPTIMAL** ďalej platí, že ak sa na území Slovenskej republiky pre danú značku alebo typ poisteného vozidla nenachádza autorizovaná opravovňa, po oprave poškodeného poisteného vozidla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu súvisiacu s danou poistnou udalosťou poisťovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu poškodeného poisteného vozidla súvisiace s danou poistnou udalosťou vo výške účtovanej opravovňou, najviac však:
 - a) materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu, ktoré boli použité pri oprave poisteného vozidla a ktoré účtuje najbližšia zahraničná autorizovaná opravovňa pre danú značku a typ poisteného vozidla,
 - b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby za opravu účtovanej najbližšou zahraničnou autorizovanou opravovňou pre danú značku a typ poisteného vozidla.
 - 5) Po oprave poškodeného čelného skla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu poisťovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu čelného skla poisteného vozidla vo výške účtovanej opravovňou, maximálne však do výšky 30,- EUR vrátane DPH, bez ohľadu na počet opravovaných poškodení súvisiacich s danou poistnou udalosťou.
 - 6) Ak poistník písomne požiada o stanovenie nákladov na opravu poškodeného poisteného vozidla rozpočtom, poisťovateľ uhradí náklady súvisiace s danou poistnou udalosťou nasledovne:
 - a) materiálové náklady do výšky cien náhradných dielov a materiálu vyhovujúcej akosti; ak náhradné diely a materiál vyhovujúcej akosti nie sú k dispozícii, poisťovateľ uhradí materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych

náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ poisteného vozidla vrátane DPH,

- b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom vozidiel pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby za opravu vo výške 8,- EUR vrátane DPH.
- 7) Poisťovateľ uhradí účelne vynaložené náklady na vyprostenie, odtiahnutie a uskladnenie poškodeného poisteného vozidla z miesta poistnej udalosti do miesta uskladnenia alebo opravy v plnom rozsahu, ak vznikli na základe jeho pokynu.
- 8) Náklady na uskladnenie vozidla poškodeného pri poistnej udalosti uhradí poisťovateľ za dobu nevyhnutnú z dôvodov bezpečnostných, hygienických alebo z iného verejného záujmu, najviac však za dobu 30 dní.

Článok VII

Postup v prípade poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky

- 1) Ak došlo k poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky, je poisťovník povinný preukázať jej vznik predovšetkým potvrdením policajných orgánov a vyplnením správy o nehode, zápisom o poškodení vyhotoveným zahraničným partnerom poisťovateľa, prípadne po dohode s poisťovateľom iným hodnoverným spôsobom.
- 2) O každom odťahu na územie Slovenskej republiky rozhoduje poisťovateľ alebo ním poverená osoba.
- 3) Poisťovateľ uhradí náklady na vyprostenie, odtiahnutie a uskladnenie vozidla poškodeného v zahraničí v zmysle ustanovení čl. VI ods. 7) týchto osobitných poistných podmienok. O účelnosti, možnosti, spôsobe a rozsahu opravy vozidla v zahraničí rozhodne poisťovateľ ešte pred začatím opravy.
- 4) Náklady na najnutnejšiu opravu, ktoré uhradí poisťovník (alebo oprávnená osoba) v zahraničí sám, budú hradené v tuzemskej mene podľa aktuálneho výmenného

kurzu vyhláseného oprávneným subjektom ku dňu vystavenia faktúry, a to v rozsahu poistenia dojednaného v poistnej zmluve.

- 5) Ak bolo poskytnuté poistné plnenie zahraničným partnerom poisťovateľa a pre poisťovateľa nevznikla povinnosť poskytnúť ďalšie poistné plnenie, je poisťovník povinný hodnotu spoluúčasti do 15 dní po skončení vyšetrenia poistnej udalosti vrátiť poisťovateľovi. Ak je hodnota spoluúčasti vyššia než poistné plnenie poskytnuté zahraničným partnerom poisťovateľa, je poisťovník povinný vrátiť poisťovateľovi hodnotu poistného plnenia, a to v tuzemskej mene podľa platného kurzu vyhláseného oprávneným subjektom ku dňu plnenia zahraničným partnerom poisťovateľa.
- 6) Ak náklady vyplatené zahraničným partnerom poisťovateľa v súvislosti s poistnou udalosťou presiahli poistné plnenie, ktoré je poisťovateľ povinný vyplatiť, je poisťovník povinný vrátiť rozdiel oboch plnení poisťovateľovi do 15 dní po skončení vyšetrenia poistnej udalosti.
- 7) Ak sa v dôsledku poistnej udalosti v zahraničí poisťovník (alebo oprávnená osoba) nemôže s vozidlom vrátiť na územie Slovenskej republiky, poisťovateľ uhradí náklady na prepravu do miesta jeho trvalého bydliska, vrátane nákladov na prepravu cestujúcich, ktorí sa preukázateľne prepravovali poisteným vozidlom, a to do výšky cestovného vlakom II. triedy s miestenkou.
- 8) Pre postup v prípade poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky primárne platia ustanovenia čl. VII týchto osobitných poistných podmienok; na to, čo nie je v čl. VII týchto osobitných poistných podmienok upravené, sa primerane použije čl. VI týchto osobitných poistných podmienok.

V Bratislave, schválené dňa 25.05.2011