

Všeobecné poistné podmienky

Poistenie prepravy zásielok

Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Pre poistenie prepravy zásielok platia ustanovenia poistnej zmluvy a doložiek, ak sú dojednané, príslušné všeobecne záväzné právne predpisy a tieto všeobecné poistné podmienky („ďalej len VPP-Cargo“), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.
2. VPP-Cargo platia pre poistenie prepravy zásielok počas prepravy po mori, vnútrozemských vodných cestách, pevnine alebo vo vzduchu.
3. Pre účely tohto poistenia je poisťovateľom Allianz-Slovenská poisťovňa, a. s. Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 00 151 700, IČ DPH: SK2020374862, zapísaná v obch. registri Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sa, vložka č. 196/B. Poistníkom je osoba, ktorá s poisťovateľom uzavrela poistnú zmluvu. Poisteným je osoba, ktorá má poistný záujem na predmete poistenia (napr. predávajúci, kupujúci, vlastník zásielky).

Článok 2 Predmet poistenia

1. Predmetom poistenia je zásielka uvedená so špecifikáciou (napr. druh zásielky, hmotnosť, objem, obal) v poistnej zmluve. Za zásielku je v zmysle týchto poistných podmienok považovaný tiež náklad prepravovaný predávajúcim alebo kupujúcim.
2. Predmetom poistenia je aj úhrada poistených nákladov a výdajov vymenovaných v čl. 7. týchto VPP-Cargo.
3. Poistenie sa nevzťahuje na:
 - a) peniaze v hotovosti, ceniny, cennosti, obrazy, drahé kovy, šperky, osobné veci a batožinu, starožitnosti, umelecké predmety, drahokamy, platobné karty, poštové známky,
 - b) rádioaktívny materiál,
 - c) sťahované zvršky,
 - d) strelné zbrane a strelivo, rozbušky, komponenty streľiva a zbraní, muníciu, výbušniny,
 - e) živé zvieratá a živé rastliny.

Článok 3 Poistný záujem

1. Poistný záujem je oprávnená potreba ochrany predmetu poistenia pred následkami poistnej udalosti. Poistník má poistný záujem na vlastnom majetku alebo majetku inej osoby.
2. Osoba, ktorá si uplatňuje nárok na poistné plnenie musí svoj poistný záujem preukázať.
3. Pokiaľ zanikne poistný záujem počas trvania poistenia, zanikne i poistenie, poisťovateľ má však právo na poistné až do doby, kedy sa o zániku poistného záujmu dozvedel.

4. Ak poistná zmluva bola uzavretá so zreteľom budúceho podnikania alebo budúceho poistného záujmu, ktorý nevznikne, poistník nie je povinný uhradiť poistné, poisťovateľ má však právo na primeranú odmenu, pokiaľ to bolo dohodnuté v poistnej zmluve.
5. Ak poistník vedome poistil neexistujúci poistný záujem a poisťovateľ o tom nevedel a ani nemohol vedieť, poistná zmluva je neplatná, poisťovateľ má však nárok na paušálnu náhradu vo výške poistného.

Článok 4 Rozsah poistenia (poistené riziká)

Poistenie sa vzťahuje na riziká, ktorým je zásielka počas doby trvania poistenia vystavená v dojednanom rozsahu poistenia uvedenom v poistnej zmluve a to:

a) proti všetkým rizikám (All risks)

V prípade poistenia prepravy zásielky proti všetkým rizikám sa poistenie vzťahuje na poškodenie, zničenie alebo stratu zásielky následkom akejkoľvek príčiny, okrem rizík uvedených v čl. 6 týchto VPP-Cargo alebo rizík zvlášť uvedených v poistnej zmluve a doložkách.

b) proti vybraným rizikám

V prípade poistenia prepravy zásielky proti vybraným rizikám sa poistenie dojednáva pre prípad poškodenia, zničenia alebo straty zásielky v dôsledku niektorej z nižšie uvedených udalostí a okrem rizík uvedených v čl. 6 týchto VPP-Cargo:

- ba) stroskotanie lode alebo iného plavidla (ďalej len „loď“) prepravujúceho zásielku, ako následok jej nárazu na dno alebo zachytením o dno, prevrhnutím, potopením, roztrieštením o pobrežie, zrážkou s iným plavidlom, ľadom alebo iným predmetom,
- bb) dopravná nehoda dopravného prostriedku prepravujúceho zásielku,
- bc) náraz alebo pád lietadla alebo iných lietajúcich telies, prípadne ich častí alebo ich nákladu,
- bd) zrútenie skladiska, v ktorej bola zásielka uložená, alebo zrútením mosta,
- be) požiar, výbuch, úder blesku,
- bf) zemetrasenie (i podmorské), výbuch sopky, zosuv pôdy, zrútenie skál, zeminy alebo lavíny, záplava, povodeň, plávajúci ľad, víchrica, ťarcha snehu,
- bg) zhodenie, spláchnutie alebo pád zásielky z paluby do mora/rieky následkom mimoriadneho nepriaznivého počasia,
- bh) obetovanie zásielky pri opatreniach na záchranu lode,
- bi) vykládka, uskladnenie a znovu-naloženie zásielky v núdzovom prístave, do ktorého loď priplávala dôsledkom vzniku poisteného rizika,
- bj) strata celého obalového kusu zásielky, ku ktorému došlo

pádov cez palubu lode alebo pádom pri vykládke alebo nakládke na loď.

Článok 5 Poistenie v zvláštnych prípadoch

1. Ak nie je dohodnuté inak, je možné nasledujúce zásielky poistiť len proti vybraným rizikám:
 - a) nezabalená zásielka,
 - b) spätná zásielka (napr. zásielka, ktorá nebola prevzatá príjemcom),
 - c) zásielka, ktorá už bola dopravovaná alebo skladovaná,
 - d) použitá zásielka (používaná, opotrebovaná) alebo zasielaná v poškodenom stave.
2. Pokiaľ dôjde ku škode na zásielke prepravovanej s vedomím poistníka/poisteného na otvorenej palube lode, poisťovateľ poskytne poistné plnenie iba vtedy, ak škoda bola spôsobená niektorým z vybraných rizík uvedených v čl. 4 bod b) týchto VPP-Cargo, to neplatí však pre zásielku prepravovanú v uzavretých kontajneroch. Ak je zásielka poistená ako náklad v podpalubí s vedomím a podľa vôle poisteného naložená na palubu a takto prepravovaná, ručí poisťovateľ iba v rozsahu poistenia proti vybraným rizikám podľa čl. 4 bod b) týchto VPP-Cargo.

Článok 6 Výluky z poistenia

1. Poistenie sa nevzťahuje na škodu spôsobenú:
 - a) povstaním, vnútornými nepokojmi, štrajkom, vojnovými udalosťami, sabotážou, pirátstvom alebo zásahom orgánu verejnej moci, výbuchom vojenskej zbrane, použitím zbrane hromadného ničenia,
 - b) teroristickým činom alebo pri vykonávaní opatrení na kontrolu, prevenciu, potlačenie alebo sa inak vzťahujúca k teroristickému činu alebo riziku teroristického činu,
 - c) pôsobením jadrovej energie, ionizujúcim žiarením alebo rádioaktivitou,
 - d) platobnou neschopnosťou alebo omeškaním v platení prenajímateľa, prevádzkovateľa alebo majiteľa lode,
 - e) spreneverou, podvodom,
 - f) oneskorením prepravy,
 - g) vnútornou skazou alebo prirodzenou povahou zásielky ako aj samovznietením,
 - h) obvyklým úbytkom objemu alebo hmotnosti zásielky,
 - i) obvyklou vlhkosťou alebo obvyklými teplotnými výkyvmi vzduchu,
 - j) nedostatočným alebo chybným balením zásielky, ktoré nezodpovedá bežným obchodným zvyklostiam,
 - k) úmyselne poisteným, poisťníkom alebo inými osobami úmyselne konajúcimi z podnetu poisteného alebo poisťníka a nesplnením povinnosti k zabráneniu alebo zmierneniu následkov škody,
 - l) uložením pokuty, zmluvných, správnych alebo trestných sankcií akéhokoľvek druhu,
 - m) ušlým ziskom,
 - n) oneskoreným dodaním, stratou kontraktu,
 - o) poškrabaním alebo odretím zásielky, ako aj vnútornou škodou napr. nefunkčnosť, krátke spojenie, preťaženie, indukcia, implózia, lomy trubiek alebo vlákien, vlasové trhliny, s výnimkou prípadov, ktoré vzniknú v súvislosti s likvidnými škodami,
 - p) poisteným, ktorý zaviniel, že jeho nárok na náhradu škody voči dopravcovi/zasielateľovi alebo tretej osobe je premlčaný alebo právo na náhradu škody zaniklo,

- q) porušením colných alebo iných úradných predpisov, zasielateľských a deklaračných predpisov alebo predpisov dopravy,
 - r) znížením hodnoty prepravovanej zásielky,
 - s) nepriamou škodou akéhokoľvek druhu,
 - t) zlým technickým stavom dopravného prostriedku alebo manipulačných zariadení pri nakládke a vykládke,
 - u) dopravcovi, zasielateľovi alebo skladovateľovi zásielky,
 - v) vývojom, výrobou, inštaláciou, používaním, prevádzkovaním, výpadkom, poškodením, zmenou, chybou alebo obmedzením funkcie počítačových systémov, softwarových systémov, telekomunikačných zariadení alebo iných komunikačných prostriedkov, internetu, e-commerce, dát, informačných prameňov, mikročipov, integrovaných obvodov ako aj mimo počítača používaných elektronických systémov a elektronických obvodov, úmyselným zásahom alebo útokom akejkoľvek osoby na akýkoľvek informačný systém, vrátane presmerovaní dátových tokov alebo nasadenia škodlivého programu alebo kódu, vrátane akýchkoľvek finančných strát z nich vyplývajúcich.
2. Ak škoda mohla podľa okolností prípadu vzniknúť z jednej alebo niekoľkých príčin, má sa až do preukázania opaku poisteným za to, že škoda takým spôsobom vznikla.
 3. Ak poruší poisťník/poistený svoje povinnosti, je poisťovateľ oslobodený od povinnosti plniť, ak k porušeniu došlo úmyselne alebo z vedomej neobanlivosti.
 4. Poisťovateľ ďalej nehradí náklady na odstránenie poškodenej zásielky alebo jej zvyškov z hygienických, ekologických alebo bezpečnostných dôvodov vynaložené Políciou, Hasičským záchranným zborom alebo iným subjektom, ktoré sú povinné tieto náklady vynaložiť vo verejnom záujme alebo na základe právnych predpisov.
 5. V poistnej zmluve je možné dohodnúť aj iné špecifické výluky.

Článok 7 Poistené náklady a výdaje

1. V súvislosti s poistenou prepravovanou zásielkou poisťovateľ za poisteného uhradí:
 - a) príspevok na úhradu škody, ktorá vznikne pri Spoločnej havárii určeného na základe príslušného práva alebo podľa dispaše oprávneným dispašérom na základe York-Antwerp Rules (Yorsko - antverpských pravidiel). Ak prevýši hodnota príspevku poistnú hodnotu, poskytne poisťovateľ úhradu do výšky poistnej sumy, ustanovenia o podpoistení tým zostávajú nedotknuté,
 - b) náklady na prekládku alebo provizórne uskladnenie zásielky vykonané následkom poistnej udalosti a zároveň náklady na následnú prepravu zásielky,
 - c) výdaje na opatrenia vykonané na odvrátenie hroziacej poistnej udalosti alebo zmiernenie jej následkov a náklady na prešetrenie poistnej udalosti vykonané treťou stranou, avšak len v prípade, že poisťovateľ má povinnosť plniť.
2. Náklady uvedené v ods. 1 písm. b) a c) tohto článku poisťovateľ uhradí len v prípade, pokiaľ ich vynaloženie bolo primerané okolnostiam alebo pokiaľ tak bolo vykonané na pokyn poisťovateľa.
3. V prípadoch uvedených v ods. 1 písm. a) a c) tohto článku je poisťovateľ povinný na požiadanie poskytnúť primeranú zálohu na úhradu poistených nákladov a záruku na zaplatenie príspevku na Spoločnú haváriu. Na poskytnutie zálohy v prípade podľa ods. 1 písm. c) tohto článku sa primerane vzťahuje odsek 2 tohto článku.

Článok 8 Zmena rizika, zvýšenie rizika počas prepravy

- Poistený nesmie po uzavretí poisťnej zmluvy bez súhlasu poisťovateľa meniť podmienky prepravy.
- Za zmenu podmienok prepravy sa považuje najmä:
 - podstatné meškanie začiatku alebo ukončenia poisťnej prepravy,
 - podstatné odklonenie sa od uvedenej alebo obvyklej dopravnej trasy,
 - zmena miesta určenia, príp. prístavu určenia,
 - preprava zásielky na vyloďovacích plavidlách v miestach, kde to nie je obvyklé,
 - preloženie zásielky alebo umiestnenie zásielky na otvorenú palubu lode,
 - zmena druhu obalu počas prepravy.
- Ak poistený poruší ustanovenie ods. 1 a 2 tohto článku, poisťovateľ neposkytne poisťné plnenie v prípade vzniku škody. Povinnosť poisťovateľa plniť zostane zachovaná, ak zmena rizika nastane bez vedomia poisteného. Poistený je však povinný bez meškania oznámiť poisťovateľovi zmenu rizika ihneď, keď sa o nej dozvie.
- Pokiaľ poistený neoznámí zmenu rizika, ktorá je spojená s jeho zvýšením, je poisťovateľ zbavený povinnosti plniť, s výnimkou prípadov keď:
 - porušenie oznamovacej povinnosti nespočívalo ani v úmysle, ani vo vedomej neobstaranosti alebo
 - zvýšenie rizika nemalo žiadny vplyv na vznik poisťnej udalosti, ani na rozsah plnenia poisťovateľom.
- Poisťovateľovi patrí v prípade zvýšenia rizika dohodnuté zvýšené poisťné.

Článok 9 Dopravné prostriedky

- Preprava vykonávaná námornou loďou je poisťená, len pokiaľ zodpovedá podmienkam stanoveným v Doložke o klasifikácii o veku lodí.
- Preprava inými dopravnými prostriedkami ako námornou loďou je poisťená len v prípade, že tieto prostriedky sú vhodné pre prepravu poisťnej zásielky a spĺňajú technické, prevádzkové a právne normy pre daný typ dopravného prostriedku. Lode pre vnútrozemskú plavbu sú považované za vhodné, ak spĺňajú zodpovedajúce požiadavky uznávaného klasifikačného registra.
- Ak dôjde k porušeniu podmienok stanovených v ods. 1 a 2, tohto článku bude poisťenie v platnosti, pokiaľ poistený preukáže, že dopravný prostriedok, dopravcu alebo zasielateľa zvolil so všetkou starostlivosťou, ktorú možno od neho požadovať.
- Pokiaľ sa poistený dozvie o nedostatočnej spôsobilosti dopravného prostriedku, je povinný to neodkladne oznámiť poisťovateľovi. Poisťovateľ má v tom prípade nárok na zvýšené poisťné, ak sa dohodnú na poistení za takýchto zmenených podmienok.
- Spôsobilosť dopravného prostriedku musí byť na žiadosť poisťovateľa poisteným vždy preukázaná.

Článok 10 Zmena dopravného prostriedku, zmena prepravy

- Poisťovateľ nie je povinný plniť, pokiaľ zásielka bola bez jeho súhlasu prepravovaná iným druhom dopravného prostriedku, než bolo dohodnuté v poisťnej zmluve alebo pokiaľ bola zásielka preložená, napriek tomu, že v poisťnej zmluve bola dohodnutá priama preprava. To platí tiež v prípade, že bol v poisťnej zmluve výhradne dohodnutý určitý dopravný prostriedok alebo určitá trasa prepravy.
- Povinnosť poisťovateľa poskytnúť plnenie zostane nezmenená, pokiaľ k zmene prepravy podľa ods. 1 tohto článku dôjde následkom poisťnej udalosti alebo bez vedomia poisteného. V tom prípade primerane platia ustanovenia týchto VPP-Cargo

čl. 8. Zmena rizika, zvýšenie rizika počas prepravy.

Článok 11 Časová platnosť poisťenia

- Poisťenie vzniká prvým dňom nasledujúcim (od 00:00 hod) po dni uzatvorenia poisťnej zmluvy, pokiaľ nie je v poisťnej zmluve dohodnuté inak. Pokiaľ v tento deň nebude zásielka daná do pohybu v mieste odoslania uvedeného v poisťnej zmluve za účelom poisťnej prepravy, poisťenie začína najskôr okamihom, keď sa zásielka dá do pohybu z miesta odoslania uvedeného v poisťnej zmluve. Poisťenie trvá po dobu obvyklého priebehu prepravy a končí vždy podľa toho, ktorý z nasledujúcich prípadov nastane skôr:
 - okamihom odovzdania zásielky príjemcovi v závode, sklade alebo v mieste určenia, ktoré je uvedené v poisťnej zmluve,
 - pri odovzdaní v inom, poisteným vopred určenom sklade alebo mieste určenia, ktoré je uvedené v poisťnej zmluve, ktoré bolo vybrané za účelom disponovania alebo rozdelenia alebo pokiaľ uskladnenie nepatrí už k obvyklému priebehu prepravy. Odovzdaním sa rozumie okamih, keď zásielka dôjde do závodu, skladu alebo do miesta určenia po vykonanom zložení z dopravného prostriedku prepravujúceho poisťnú zásielku,
 - prechodom rizika, ak je zásielka kvôli vzniku poisťnej udalosti predaná,
 - ak zásielka po vykládke z námornej lode v cieľovom prístave bude prepravovaná do iného miesta určenia, než ktoré je uvedené v poisťnej zmluve, a to odovzdaním na ďalšiu prepravu do ďalšieho miesta určenia. Poisťenie končí vo všetkých prípadoch najneskôr po uplynutí 15 dní po vykládke zásielky z posledného dopravného prostriedku v mieste určenia uvedeného v poisťnej zmluve, u námornej prepravy však najneskôr po uplynutí 60 dní po skončení vykládke poisťnej zásielky v cieľovom prístave.
- Pre poisťenie prepravy voľne sypanej zásielky alebo kvapalín v nádržiach, platí, že poisťenie začína okamihom keď je zásielka naložená za účelom prepravy do vozidla alebo nádrže a končí v okamihu, keď začne vykladanie zásielky v mieste určenia, ktoré je uvedené v poisťnej zmluve.
- Ak dôjde k prerušeniu prepravy zásielky, ktoré je zapríčinené poisteným, prerušuje sa aj poisťenie. Ak je preprava zásielky prerušená pred dosiahnutím miesta určenia, príp. u námornej prepravy vykladacieho prístavu, na dobu dlhšiu ako 30 dní z iného dôvodu, než ktorý súvisí bezprostredne s prepravou, je poisťenie po uplynutí tejto lehoty prerušené až do obnovenia prepravy. Ak je zásielka nakladaná alebo vykladaná po častiach, účinnosť poisťenia začína, resp. končí pre každú časť zásielky zvlášť.

Článok 12 Poisťná hodnota, poisťná suma

- Poisťnou hodnotou zásielky, ak nie je v poisťnej zmluve uvedené inak, sa rozumie jej obchodná hodnota a v prípade jej absencie obvyklá hodnota, ktorú zásielka má v mieste odoslania v čase začiatku prepravy.
- K poisťnej hodnote zásielky je možné dohodnúť aj prípoistenie:
 - nákladov na prepravu, nákladov na poisťenie, prípadne cla,
 - očakávaný zisk kupujúceho až do výšky 10 % poisťnej hodnoty zásielky vrátane nákladov uvedených v písm. 2a) tohto článku, pokiaľ nie je dojednané v poisťnej zmluve inak.
- Myslená (nepodložená) hodnota nemôže byť pri zisťovaní poisťnej hodnoty braná do úvahy.
- Na základe poisťnej hodnoty sa stanoví poisťná suma, ak sa nedohodne inak.

5. V poisťnej zmluve sa vždy stanoví limit poisťnej sumy (maximum) na každý druh dopravného prostriedku príp. protipožiarne oddelený úsek skladiska. Ak je poisťná hodnota zásielky, prepravovaná dohodnutým druhom dopravného prostriedku príp. skladovaná na úseku skladiska, vyššia ako príslušný limit poisťnej sumy uvedený v poisťnej zmluve, potom v prípade poisťnej udalosti poisťovateľ poskytne plnenie znížené v pomere limitu poisťnej sumy k poisťnej hodnote zásielky.

Článok 13 Poisťné plnenie, spoluúčast

1. Poistenie nesmie viesť k obohateniu. Poisťovateľ nie je povinný, aj keď je poisťná suma vyššia ako poisťná hodnota v dobe vzniku poisťnej udalosti (nadpoistenie), uhradiť poistenému viac, než koľko činí skutočná škoda a súčasne nie viac, ako je poisťný záujem preukázaný zo strany poisteného.
2. Ak je poistenie uzavreté iba na časť poisťnej hodnoty (čiastočné poistenie alebo podpoistenie), poskytne poisťovateľ poisťné plnenie iba v pomere poisťnej sumy k poisťnej hodnote.
3. Strata zásielky - Ak sa zásielka úplne stratí a ak poistený stratí nádej na jej znovuzískanie alebo ak je podľa znalca v svojej pôvodnej povahe zničená, má poistený právo požadovať na ňu pripadajúci diel poisťnej sumy po odpočte hodnoty zachránených zhodnotiteľných častí - tzv. zvyšková hodnota.
4. Nezvestnosť - Ak je zásielka s dopravným prostriedkom nezvestná, poskytne poisťovateľ poisťné plnenie ako u úplnej straty, ak nie je možné s veľkou pravdepodobnosťou predpokladať stratu v dôsledku nepoisťiteľného rizika. Dopravný prostriedok je nezvestný, ak od okamihu jeho plánovaného prízjazdu do cieľového miesta určenia mimo územia Európy uplynie 60 dní, na území Európy geografickom zmysle 30 dní a až do reklamácie o ňom nedôjde žiadna správa. Ak je komunikačné spojenie prerušené vojnou, vojne podobnými udalosťami, občianskou vojnou alebo vnútornými nepokojmi, predlžuje sa vždy podľa situácie prípadu, nesmie ale prekročiť dobu 6 mesiacov.
5. Poškodenie - Ak je zásielka alebo jej časť poškodená, musí byť zistená jej obchodná hodnota, pri jej absencii potom obvyklá hodnota, ktorú by mala zásielka v nepoškodenom stave na mieste prevzatia ako aj hodnota, ktorú má v poškodenom stave. Časť poisťnej hodnoty zodpovedajúcej pomeru tohto rozdielu hodnôt k hodnote zásielky v nepoškodenom stave môže byť taktiež zistená voľným predajom alebo verejnou dražbou, ak to poisťovateľ ihneď požaduje podľa znalostí podstatných pre výšku škody. V takom prípade nahradí brutto výnos hodnotu poškodenej zásielky. Poškodené zásielky nemôžu byť nikdy odovzdané poisťovateľovi bez jeho súhlasu. Neprevzatie poisťnej (poškodenej) zásielky príjmom nezakladá nárok na poisťné plnenie. Náklady vzniknuté neprevzatím poisťnej zásielky nahradí poisťovateľ.
6. Opravy poškodených alebo stratených častí - V prípade poškodenia alebo straty časti zásielky nahradí poisťovateľ náklady potrebné v dobe zistenia škody na opravu alebo znovuzískanie poškodených alebo stratených častí, ale iba v pomere poisťnej sumy k ich poisťnej hodnote podľa čl. 12 týchto VPP-Cargo v okamihu zistenia škody. Zvyšková hodnota poškodených alebo stratených častí bude započítaná. Pri výmene jednotlivých častí je poisťovateľ oprávnený vykonať primeranú zrážku „nové za staré“, zodpovedajúcu druhu, veku a stavu. Ďalšie náklady, predovšetkým také, ktoré vzniknú tým, že pri oprave poškodenej časti alebo pri jej uvedení do pôvodného stavu sú vykonané zmeny alebo vylepšenia alebo údržba, idú na vrub poisteného.
7. Spoluúčast - Poistený sa podieľa na poisťnom plnení z každej poisťnej udalosti pevne stanovenou sumou alebo percentom alebo kombináciou pevne stanovenej sumy a percenta uvedenej v poisťnej zmluve. Poisťovateľ zníži každé plnenie

o dohodnutú výšku spoluúčasti.

8. V poisťnej zmluve môže byť uvedená maximálna výška poisťného plnenia zo všetkých poisťných udalostí vzniknutých v jednom poisťnom období.
9. Poisťné plnenie je splatné do pätnástich dní, potom čo poisťovateľ skončil vyšetrenie potrebné na zistenie rozsahu povinnosti poisťovateľa plniť.
10. Poisťné plnenie je vyčíslené v mene, v ktorej je vyčíslená poisťná suma. Pri príspevku na Spoločnú haváriu v inej mene ako je mena uvedená v poisťnej zmluve sa vyhotoví prepočet meny v kurze ECB (Európska centrálna banka) v deň platby.

Článok 14 Predaj poisťenej zásielky počas prepravy

1. Pokiaľ sa po začatí prepravy od jej pokračovania ustúpi alebo ak nebude cesta z iného dôvodu ukončená, pričom poisťovateľ nebol oslobodený od povinnosti plniť, môže poisťovateľ požadovať, aby pri jeho súčinnosti poistený zásielku predal voľným predajom alebo verejnou dražbou, ak zásielka nemôže byť ďalej prepravovaná bez vynaloženia neprimeraných nákladov alebo v primeranej lehote. Ak požaduje poisťovateľ predaj, musí sa tento ihneď uskutočniť. Poistený môže požadovať v prípade predaja rozdiel medzi poisťnou sumou a výnosom. To platí aj vtedy, ak zásielka musí byť počas prepravy predaná v dôsledku nehody, idúcej na vrub poisťovateľa.
2. V prípade predaja zásielky poistený obdrží dosiahnutý čistý zisk, najviac však poisťnú sumu. To platí tiež v prípade, že zásielka bola predaná za účelom odvrátenia hrozacej škody.
3. Ak je podľa podmienok predaja poistený povinný dodať zásielku pred zaplatením, potom poisťovateľ, pokiaľ súhlasil s podmienkami predaja, ručí za zaplatenie obchodnej ceny.

Článok 15 Nevzniknutý poisťný záujem, ušetrené náklady

Ak poisťný záujem týkajúci sa dôvodne očakávaného zisku, pridanej hodnoty, cla, prepravného alebo iných nákladov pri vzniku poisťnej udalosti ešte nenastal, nebude pri zisťovaní škody braný ohľad na tú časť poisťnej sumy, ktorá naň pripadá. To platí aj pre náklady, ktoré budú v dôsledku poisťnej udalosti ušetrené.

Článok 16 Započítanie iných náhrad škody

1. Pri stanovení výšky poisťného plnenia sa odpočítajú náhrady škody poskytnuté poistenému treťou osobou v súvislosti s poisťnou udalosťou.
2. Poisťovateľ neposkytne poisťné plnenie, pokiaľ si poistený nemôže uplatniť nárok na náhradu škody voči tretej osobe, ktorá je zodpovedná za prepravu zásielky, pretože jej právna zodpovednosť za škodu je obmedzená alebo zmluvne vylúčená. Toto neplatí ak poisťník/poistený nemohol obmedzenie alebo vylúčenie zodpovednosti za škodu tretej osoby ovplyvniť.

Článok 17 Poisťná zmluva, poisťka

1. Jednorázové poistenie
Poisťovateľ vystaví poistenému na jeho žiadosť podpísanú listinu o poisťnej zmluve (poisťku). Pokiaľ je poisťka vystavená, je poisťovateľ v prípade škody povinný plniť, len ak mu bola predložená. Výplatou vlastníčkovi tejto poisťky je potom zbavený akéhokoľvek ďalšieho záväzku plniť. Na žiadosť poisteného je poisťovateľ povinný vystaviť náhradnú poisťku; náklady na jej vyhotovenie hradí poistený. Obsah poisťky sa považuje za poisteným schválený, ak tento po jej prevzatí

nevyjadri do 3 dní písomne nesúhlas. Právo poisteného poprieť toto schválenie zostáva nedotknuté, pokiaľ bol uvedený do omylu.

2. Rámcová poistná zmluva
 - a) Ak bolo poistenie uzavreté takým spôsobom, že pri uzavretí poistnej zmluvy je zásielka označená len druhom (príp. inak špecifikovanou podľa čl. 2 týchto VPP-Cargo) a až počas trvania poistenia je poisťovateľovi upresňovaná (hromadné poistenie), je poisťovateľ povinný vydať písomne podpísaný doklad o vyššie uvedenej poistnej zmluve poistenému. Obsah takejto zmluvy sa považuje za schválený poisteným, ak ho po vydaní nepoprie. Právo poisteného poprieť toto schválenie zostáva nedotknuté, pokiaľ bol uvedený do omylu. Ak dôjde k strate alebo zničeniu tejto poistky, môže poistený požadovať od poisťovateľa vystavenie náhradného dokladu; náklady na jeho vystavenie nesie poistený.
 - b) Poisťovateľ je povinný vydať poistenému na vyžiadanie pre každú samostatnú prepravu podpísaný doklad (poistný certifikát), po predložení poisťovateľom požadovaných písomností.

Osoba, ktorá si uplatňuje u poisťovateľa nárok na poistné plnenie na základe poistného certifikátu vystaveného poisťovateľom, v prípade poistnej udalosti musí poisťovateľovi preukázať svoj poistný záujem. Platbou majiteľovi tohto certifikátu je poisťovateľ zbavený akéhokoľvek ďalšieho záväzku plniť. Poisťovateľ je na žiadosť poisteného povinný vystaviť náhradný doklad; náklady na jeho vyhotovenie hradí poistený.

Článok 18

Ohlasovacia povinnosť poistníka/poisteného

1. Ak sa nedohodne inak, poistník/poistený je povinný nahlásiť vopred poisťovateľovi každú prepravu poistenej zásielky. Pritom je poistený povinný uviesť najmä:
 - a) poistnú hodnotu zásielky,
 - b) obsah zásielky,
 - c) použité dopravné prostriedky a spôsob balenia,
 - d) miesto odoslania a miesto určenia,
 - e) použitie kontajnerov alebo vykladacích člnov,
 - f) príp. ďalšie údaje požadované poisťovateľom.
2. Ak poistený ohlasovaciu povinnosť zanedbal alebo urobil chybné hlásenie, je poisťovateľ oprávnený plnenie z poistnej zmluvy znížiť, okrem prípadu, že poistený neporušil povinnosť starostlivosti riadneho odborníka a hlásenie doručil alebo opravil bezodkladne po zistení chyby.

Článok 19

Vznik a zánik poistenia

1. Čas, na ktorý bolo poistenie dojednané, je poistná doba. Časť poistnej doby dohodnutej v poistnej zmluve, za ktorú sa platí poistné, je poistné obdobie. Pri krátkodobých poisteniach (poistná doba kratšia ako jeden rok) sú poistná doba a poistné obdobie totožné.
2. Poistenie sa dojednáva na dobu určitú alebo neurčitú.
3. Poistenie zanikne pre neplatenie poistného:
 - a) ak poistné za prvé poistné obdobie alebo jednorazové poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti;
 - b) ak poistné za ďalšie poistné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poisťovateľa na jeho zaplatenie, ak nebolo poistné zaplatené pred doručením tejto výzvy. Výzva poisťovateľa obsahuje upozornenie, že poistenie zanikne, ak nebude zaplatené. Ak nebola výzva poisťovateľa doručená do jedného mesiaca

odo dňa splatnosti poistného, tak poistenie zanikne, ak poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti. Pre prípad, že je v poistnej zmluve dohodnuté platenie poistného v splátkach, lehota pre zánik poistenia pre neplatenie poistného začne plynúť od dátumu splatnosti nezaplatenej splátky poistného.

Poistenie zanikne pre neplatenie aj v prípade, ak bola zaplatená len časť poistného.

4. Poistenie zanikne výpoveďou:

- a) jednej zo zmluvných strán do dvoch mesiacov po uzatvorení poistnej zmluvy. Výpovedná lehota je 8-dňová, jej uplynutím poistenie zanikne,
- b) ku koncu poistného obdobia. Výpoveď sa musí dať aspoň 6 týždňov pred jeho uplynutím,
- c) jednej zo zmluvných strán do jedného mesiaca odo dňa poskytnutia poistného plnenia alebo jeho zamietnutia. Výpovedná lehota je 15-dňová jej uplynutím poistenie zanikne.

Poistenie zanikne aj:

- d) uplynutím doby, na ktorú bolo dojednané (poistenie dojednané na dobu určitú),
- e) dohodou,
- f) zánikom poistného záujmu.

5. Pre zásielku, ktorá je v čase výpovede poistenia prepravovaná, platia ustanovenia v čl. 11 týchto VPP-Cargo.
6. Ďalšie dôvody zániku poistenia dané všeobecne záväznými právnymi predpismi nie sú ustanoveniami tohto článku dotknuté.

Článok 20

Poistné

1. Poistné uhrádza poistník za poistné obdobie v termínoch splatnosti dohodnutých v poistnej zmluve. Poistné je jednorazové alebo bežné.
2. Jednorazové poistné je poistné za celú dobu, na ktorú bolo poistenie dojednané.
3. Bežné poistné je poistné za dohodnuté poistné obdobie.
4. Poistné sa stanovuje pevnou finančnou sumou alebo sadzbou z premennej hodnoty.
5. V poistnej zmluve je možné dohodnúť, že poistník uhradí poistné za poistné obdobie v splátkach.
6. Ak bolo dohodnuté platenie poistného v splátkach, platí, že pre nezaplatenie jednej splátky poistného môže poisťovateľ žiadať poistníka o zaplatenie všetkých splátok poistného za celé poistné obdobie, v ktorom mal poistník splátku poistného zaplatiť; poistník je povinný na základe takejto žiadosti splátky poistného poisťovateľovi zaplatiť. Poisťovateľ má nárok na úrok z omeškania za každý deň omeškania.
7. Ak je poistné stanovené sadzbou z premennej hodnoty, je poistník povinný najneskôr do jedného mesiaca po uplynutí poistného obdobia oznámiť poisťovateľovi skutočnú výšku hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie výšky takéhoto poistného.
8. Doplatok k poistnému podľa ods. 7 tohto článku je splatný do jedného mesiaca od oznámenia jeho výšky poistníkovi; prípadný preplatok poisťovateľ vráti do jedného mesiaca po oznámení premennej hodnoty rozhodujúcej pre skutočnú výšku poistného. V prípade, že bolo v poistnej zmluve dojednané minimálne poistné, poisťovateľ vráti prípadný preplatok na poistnom iba v časti, v ktorej preplatok presahuje minimálne poistné.

Článok 21

Povinnosti poistníka, poisteného, poisťovateľa

1. Poistník/poistený je povinný dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy, tieto VPP-Cargo a dojednania dohodnuté poistnou zmluvou a doložkou.
 2. Poistník je povinný pravdivo a úplne odpovedať na všetky písomné otázky poisťovateľa pri dojednaní poistenia. To isté platí i v prípade zmeny poistenia. Uvedenú povinnosť má aj poistený.
 3. Poistník /poistený je ďalej povinný:
 - a) bez zbytočného odkladu písomne oznámiť poisťovateľovi všetky skutočnosti, ktoré môžu mať vplyv na zvýšenie rizika vyplývajúce z činnosti poisteného ako i všetky zmeny v skutočnostiach, ktoré poistník oznámil pri dojednaní poistenia,
 - b) uhradiť riadne a včas poistné v zmysle poistnej zmluvy.
 4. Poistený je povinný:
 - a) dodržiavať povinnosti, stanovené poistnou zmluvou,
 - b) poisťovateľovi kedykoľvek predložiť alebo umožniť nahliadnúť do akýchkoľvek účtovných a iných dokladov, pokiaľ je to nutné k zisteniu alebo prevereniu hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie poistného,
 - c) odstrániť každú skutočnosť, o ktorej sa dozvie a ktorá by mohla mať vplyv na vznik škody alebo prijať také preventívne opatrenia, aké je možné rozumne požadovať,
 - d) zásielku pred prevzatím od dopravcu riadne skontrolovať a ak je zásielka poškodená potvrdiť jej prevzatie s výhradou v prepravných dokladoch,
 - e) uplatniť právo na náhradu škody voči dopravcovi/zasielateľovi/tretej osobe, ak je zistená škoda na zásielke počas jej prepravy alebo prevzatí a zabezpečiť, aby nedošlo k premlčaniu nároku na náhradu škody.
 5. Ak nastane škoda na zásielke, poistený je povinný:
 - a) urobiť všetky možné opatrenia k zmierneniu následkov škody,
 - b) bezodkladne oznámiť poisťovateľovi škodu od kedy sa o nej dozvie,
 - c) ak pri preprave alebo odovzdávaní zásielky je možné predpokladať jej stratu alebo poškodenie alebo je zrejma jej strata alebo poškodenie, musia byť dopravca/zasielateľ/skladovateľ, príslušné úrady a pod. bez meškania a písomne učinení zodpovednými a vyzvaní na spoločnú prehliadku. Musí byť vznesený písomný protest alebo kvalifikovaná námietka.
 - d) ak pri odovzdaní zásielky nie je jej strata alebo poškodenie zrejme, musí byť dopravca/zasielateľ/ skladovateľ, prístavné úrady atď. písomne učinení zodpovednými ihneď po zistení, najneskôr však v dobe termínov určených v platných prepravných podmienkach a vyzvaný na spoločnú prehliadku. Na zistenie škody musí byť bez meškania prvolaný havarijný komisár uvedený v poisťke alebo poistnom certifikáte. Ak poisťovateľ neuviedol konkrétneho havarijného komisára, alebo ak nie je jeho privolanie možné, je potrebné poveriť zistením škody najbližšieho agenta spoločnosti Lloyd („Lloyd's Agent“).
 - e) predložiť poisťovateľovi všetky doklady o škode, najmä:
 - ea) originál poisťky alebo poistného certifikátu,
 - eb) originál všetkých prepravných dokumentov,
 - ec) originál dodacích faktúr vrátane baliaceho a váhového listu,
 - ed) správu havarijného komisára alebo agenta spoločnosti Lloyd, ak bol poverený miesto havarijného komisára,
 - ee) všetky doklady, ktoré preukazujú stratu alebo poškodenie zásielky,
 - ef) vyhlásenie o vzniku škody, zápis o vykonaní spoločnej prehliadky,
 6. eg) odovzdať poisťovateľovi všetky doklady potrebné k uplatneniu práva prechádzajúceho z poisteného na poisťovateľa v súlade s čl. 23 týchto VPP-Cargo,
 - eh) potvrdenie o oznámení udalosti príslušným úradom v prípade vzniku škody požiarom, krádežou, vlámaním, lúpežou, pokiaľ bola preprava vykonaná samotným poisteným,
 - ei) špecifikáciu výšky škody, faktúru za zásielku.
 - f) poskytnúť poisťovateľovi súčinnosť pri vyšetrovaní nároku na náhradu škody alebo v súdnom konaní, bez vyzvania mu oznamovať všetky skutočnosti týkajúce nároku na náhradu škody, pravdivo a v stanovenej lehote odpovedať na jeho otázky;
 - g) informovať poisťovateľa o poskytnutej náhrade škody od tretích osôb v súvislosti s poistnou udalosťou.
6. V prípade Spoločnej havárie nesmie byť výška náhrady škody alebo rozdelenie príspevkov (dispaše) uznané bez súhlasu poisťovateľa. Ak poistený poruší túto povinnosť, poisťovateľ nie je povinný poskytnúť poistné plnenie.
7. V prípade porušenia alebo nedodržania povinností stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi, týmito VPP-Cargo zmluvnými dojednania dohodnutými v poistnej zmluve, poistený je povinný späť uhradiť poisťovateľovi sumu primeranú tomu, aký vplyv malo jeho porušenie na rozsah povinnosti poisťovateľa poskytnúť poistné plnenie. Uvedenú povinnosť má v prípade porušenia povinnosti aj poistník.
8. Ak poistený spôsobí zvýšenie nákladov poisťovateľa tým, že je potrebné rozhodujúce skutočnosti zisťovať opätovne, poisťovateľ má právo požadovať od poisteného náhradu týchto zvýšených nákladov v plnej výške a poistený je povinný ich uhradiť.
9. Poisťovateľ je povinný po oznámení vzniku nároku na náhradu škody bez zbytočného odkladu začať šetrenie potrebné na zistenie rozsahu jeho povinnosti plniť.

Článok 22

Znalecké konanie

1. Prípadný spor o príčine alebo výške škody môže byť na návrh poisťovateľa alebo poisteného riešený v znaleckom konaní.
2. Pre znalecké konanie platia tieto zásady:
 - a) každá strana vymenuje jedného znalca, jeho vymenovanie oznámi druhej strane a požiada ju, aby vymenovala svojho znalca, ak nebude znalec vymenovaný do mesiaca od prijatia výzvy ku konaniu, môže ho druhá strana vymenovať zo zoznamu znalcov,
 - b) znalci si pred začatím konania určia znalca (rozhodcu) s rozhodujúcim hlasom, pokiaľ sa na jeho vymenovaní nezhodnú, bude rozhodca vymenovaný z príslušného zoznamu znalcov poisťovateľom,
 - c) znalci vypracujú nezávisle od seba posudky o poistnej udalosti, ktoré musia obsahovať všetky dôležité údaje o príčine a výške škody, a súčasne ich predložia obom stranám,
 - d) pokiaľ sa závery znalcov navzájom líšia, poisťovateľ neodkladne posudky odovzdá rozhodcovi, ktorý rozhodne o zvyšných sporných bodoch a obom stranám súčasne predloží svoje zistenia,
 - e) posudky znalcov alebo zistenia rozhodcu sú pre obe strany záväzné, pokiaľ sa nepreukáže ich zásadná odchýlka od skutočného stavu vecí,
 - f) ak nevypracuje znalec alebo rozhodca posudok v primeranej dobe, bude namiesto neho podľa uvedených zásad vymenovaný nový znalec,
 - g) každá strana hradí náklady na svojho znalca, náklady na rozhodcu hradia obe strany rovnakým dielom.
3. Pokiaľ nie je o nároku na poistné plnenie čo do dôvodu a výšky rozhodnuté v konaní podľa ods. 1 tohto článku alebo iným vhodným spôsobom, nie je poisťovateľ povinný plniť.

Článok 23 Prechod práv

1. Vlastnícke právo k zásielke (alebo jej zvyškom), ktorá bola stratená, odcudzená alebo nedostupná prechádza na poisťovateľa, pokiaľ poskytol poisťné plnenie a oznámil poistenému, že sa uvedeného vlastníckeho práva ujíma v prípade nálezu zásielky. Toto písomné oznámenie musí poisťovateľ podať bezodkladne potom, ako bol oboznámený so všetkými rozhodujúcimi okolnosťami poisťnej udalosti, inak zásielka zostáva vo vlastníctve poisteného.
2. Pokiaľ poisťovateľ nenadobudne vlastnícke právo k zásielke podľa ods. 1 tohto článku, je poistený naďalej povinný dbať, pokiaľ toho nie je schopný poisťovateľ, aby sa škoda spôsobená poisťnou udalosťou nezväčšovala. Poistený je naďalej povinný byť poisťovateľovi všestranne nápomocný pri uplatňovaní jeho vlastníckych práv a pri spätnom dosiahnutí a zužitkovaní zásielky, náklady pri tom znáša poisťovateľ.
3. Ak čistý výťažok z predaja zásielky, ktorej vlastníkom sa stal podľa ods. 1 tohto článku poisťovateľ, presiahne poskytnuté poisťné plnenie, poisťovateľ je povinný prebytok poistenému vrátiť.
4. Pokiaľ stratená alebo nedostupná zásielka zostala vo vlastníctve poisteného a po poskytnutí poisťného plnenia došlo k jej znovunadobudnutiu, je poistený povinný jej obchodnú hodnotu alebo výťažok z jej predaja až do výšky poskytnutého plnenia vrátiť poisťovateľovi.
5. Pokiaľ poisťovateľ nahradí škodu, prechádza na neho právo poisteného na náhradu škody alebo iné obdobné právo, ktoré poistenému vzniklo proti inému.
6. Na poisťovateľa prechádza najmä právo poisteného na vrátenie vyplatenej sumy ako aj náhradu nákladov konania, pokiaľ ich poisťovateľ za poisteného uhradil.

Článok 24 Súbeh poistenia

Ak je zásielka poistená pre rovnaký prípad u viacerých poisťovateľov, ručí každý z poisťovateľov len za svoj podiel z poisťného plnenia (náhrady škody), a to platí i vtedy, keď bolo poisťka a/alebo poisťný certifikát vydaný jedným poisťovateľom v mene všetkých poisťovateľov.

Článok 25 Rozhodujúce právo a právomoc súdov

Poisťná zmluva, ktorou bolo dojednané poistenie sa riadi právom Slovenskej republiky. Pre riešenie sporov, týkajúcich sa poistenia, sú príslušné súdy Slovenskej republiky.

Článok 26 Vzájomná komunikácia, doručovanie písomností

Na vzájomnú komunikáciu týkajúcu sa poistenia a ponuky produktov a služieb poisťovateľa je možné využívať v poisťnej zmluve uvedené alebo vzájomne dodatočne oznámené kontaktné údaje. Poisťovateľovi určené písomnosti sa považujú za doručené v deň ich prevzatia, ak nie je dohodnuté inak.

Písomnosti alebo informácie k poisťnej zmluve určené poisťníkovi/poistenému, poisťovateľ doručuje:

- a) poštou na adresu miesta sídla alebo podnikania / prevádzky, ktorú poisťník/poistený oznámil poisťovateľovi pre účely doručovania korešpondencie,
- b) elektronicky a to na e-mail alebo telefónne číslo, ktoré poisťník uviedol pri uzatváraní poistenia.

Písomnosť sa považuje za doručенú dňom, kedy ju poisťník/poistený prevzal alebo odmietol prevziať.

V prípade, ak sa písomnosť uloží na pošte kvôli tomu, že poisťník/poistený nebol zastihnutý na poštovej adrese a v odbernej lehote si ju na pošte nevyzdvihol, považuje sa za doručенú posledným dňom lehoty. Ak sa písomnosť vráti poisťovateľovi ako nedoručená z dôvodu, že poisťníka/poisteného nemožno na poštovej adrese nájsť, považuje sa za doručенú dňom jej vrátenia poisťovateľovi.

Článok 27 Sankčná doložka

Poisťovateľ neposkytne poisťnú ochranu (poisťné krytie) pre podnikateľské ani žiadne iné aktivity, vrátane poisťnej ochrany (poisťného krytia) majetku, osôb alebo zodpovednosti za škodu, ani neposkytne žiadne poisťné alebo iné plnenie alebo inú výhodu, pokiaľ by

- (i) takáto poisťná ochrana (poisťné krytie) a/alebo
- (ii) takéto podnikateľské alebo iné aktivity alebo
- (iii) takéto poisťné alebo iné plnenie alebo iná výhoda

poisťovateľa vystavili hrozbe sankcií, zákazov, obmedzení alebo porušení vyplývajúcich z rozhodnutí Organizácie spojených národov a/alebo z obchodných alebo ekonomických sankcií, práva alebo predpisov Európskej únie, Spojeného kráľovstva alebo Spojených štátov amerických a/alebo by takýmto spôsobom došlo k porušeniu akejkoľvek inej príslušnej ekonomickej alebo obchodnej sankcie vyplývajúcej zo všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky.

Článok 28 Výklad pojmov

1. **Havarijný komisár** – právnická osoba, podnikajúca fyzická osoba alebo fyzická osoba, ktorá zisťuje príčinu a rozsah škody na zásielke a vyhotovuje o tom správu / havarijný certifikát.
2. **Núdzový prístav** je iný prístav než prístav určenia, do ktorého loď priplávala v dôsledku vzniku poisteného rizika.
3. **Obal** je druh obalu vhodný na prepravu, ktorý zohľadňuje druh zásielky, trasu, dopravný prostriedok, trvanie prepravy a zabraňuje zničeniu alebo poškodeniu zásielky počas prepravy.
4. **Pád lietadla** je pád, náraz alebo zrútenie lietadla s posádkou alebo jeho častí alebo jeho nákladu.
5. **Pád predmetov** je pád stromov, stožiarov alebo iných predmetov, ktoré nie sú súčasťou poisťnej zásielky, ktorý má znaky voľného pádu spôsobeného zemskou gravitáciou.
6. **Poisťná udalosť** je náhodná škodová udalosť, ktorá nastane náhle a nečakane v súvislosti s poisteným rizikom a s ktorou je spojená povinnosť poisťovateľa poskytnúť poisťné plnenie podľa týchto VPP- Cargo.
7. **Povodeň** je zaplavenie miesta vodou, ktorá sa prirodzeným spôsobom vyliala z brehov vodných tokov alebo nádrží alebo tieto brehy pretrhla. Pri ohradzovanom vodnom toku sa za breh považuje teleso hrádze.
8. **Požiar** je oheň, ktorý sa nežiaduco a nekontrolovane rozšíril mimo určeného ohníska, vrátane pôsobenia dymu.
9. **Prirodzená povaha zásielky** je typická vlastnosť pre danú zásielku, ktorá môže viesť kškode na zásielke prejavujúcej sa napr. ako prirodzený úbytok, zlomenie, samozapálenie, splesnivenie, roztavenie, chemický rozklad.
10. **Spoločná havária** - ak je námorná loď a zásielka (náklad) v spoločnom námornom ohrození, veliteľ námornej lode so súhlasom vlastníka námornej lode, môže rozhodnúť o účelnom a úmyselnom spôsobe škody menšieho rozsahu, aby sa zabránilo vzniku škody väčšieho rozsahu (podľa zákona o námornej plavbe).
11. **Stroskotanie** je stav, ktorý nastane ak loď prepravujúca zásielku narazí na dno, na pevninu, prevráti sa, potopí sa, rozbije, zrazí

s iným plavidlom alebo iným predmetom alebo je poškodená ladom.

12. **Ťarcha snehu** je deštruktívne zaťaženie stavebnej konštrukcie snehom, námrazou alebo ľadovou vrstvou presahujúce normou stanovené hodnoty.
13. **Úder blesku** je bezprostredné pôsobenie energie blesku alebo teploty jeho výboja na zásielku so zanechaním stôp na zásielke.
14. **Vedomá nedbanlivosť** je také konanie alebo opomenutie o ktorom poistník/poistený vedel, že ním môže spôsobiť škodu, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.
15. **Víchríca** je posúdenie vzduchu dosahujúce rýchlosť minimálne 75 km/h (resp. 20,8 m/s).
16. **Výbuch** je prejav tlakovej sily spočívajúci v rozpínavosti plynov alebo pár, ktorá spôsobí škodu.
17. **Výbuch sopky** je uvoľnenie tlaku počas vytvorenia otvoru v zemskej kôre, ktoré je sprevádzané výtokom lávy alebo vyvrhnutím popola, iných materiálov alebo plynov.
18. **York -Antwerp Rules** sú námorné pravidlá, podľa ktorých sa posudzuje, ktoré udalosti môžu byť považované za prípad Spoločnej havárie a akým spôsobom sa rozvrhujú vzniknuté škody a príspevky medzi loď a zásielku.
19. **Záplava** je vytvorenie súvislej vodnej plochy na zemskej povrchu, ktorá určitú dobu stojí alebo prúdi v mieste, spôsobené prírodnými vplyvmi (napr. dažďom, topením snehu).
20. **Zemetrasenie** otrasy zemskej povrchu, vyvolané geofyzikálnymi procesmi vo vnútri zeme.
21. **Zosuv pôdy** je prírodnými vplyvmi zapríčinené náhle zosunutie alebo zrútenie pôdy, zeminy, skál.

Článok 29 Záverečné ustanovenie

1. Od ustanovení týchto VPP-Cargo je možné sa v poistnej zmluve odchýliť.
2. Tieto VPP-Cargo nadobúdajú účinnosť dňom **1. 8. 2022**.